



Liikkuvan poliisin Perinneyhdistys ry

23.8.2018

## LEHDISTÖTIEDOTE

ASIA: Poliisin Liikenneturvallisuuskeskuksen johtajan lausunto automaattisen nopeusvalvonnan vaikutuksesta maamme tieliikenneonnettomuuksissa menehtyneisiin ja loukkaantuneisiin ei perustu tutkittuun tietoon.

Poliisin Liikenneturvallisuuskeskuksen johtaja kertoo Iltasanomien toimittajan 23.8.2018 KEHÄ 1:llä tekemässä haastattelussa, että automaattivalvonnan avulla säästetään maamme tiestöllä vuosittain noin 40 liikennekuolemaa ja yli sata loukkaantumista. Kyseisen virkamiehen lausunnon mukaan kyseisten liikennekuolemien ja loukkaantumisten tuoma säästö valtiolle on n. 150 miljoonaa euroa vuodessa.

Liikkuvan poliisin Perinneyhdistys katsoo kyseisen virkamiehen velvollisuudeksi esittää selkeä ja tarkistettu tutkimustieto väitteensä perusteeksi, sillä käytettävistä olevassa maamme liikennevahinkoja tutkivasta tutkimuksesta (OTI) ei edellä mainittuja säästöjä voida lukea missään tapauksessa vain automaattisen nopeusvalvonnan ansioksi. Myönteisen onnettomuuskehityksen taustalla on useita muuttujia joista mainittakoon mm. ensihoidon parantuminen, teiden turvallisuuden parantuminen ja autojen onnettomuustilanteita ennalta estävän aktiivisen ajoneuvotekniikan ja onnettomuuden seurauksia estävän passiivisen ajoneuvotekniikan kehittyminen. On todettava myös se, että myönteinen liikenneturvallisuuskehitys on havaittavissa useimmissa länsimaissa ja Suomi ei näistä poikkea ainakaan edukseen.

Liikkuvan poliisin Perinneyhdistys kritisoi vahvasti myös sitä, että maamme liikenneturvallisuutta seurataan pääsääntöisesti vain onnettomuuksissa menehtyneiden ja loukkaantuneiden määrällä. Liitteenä oleva Pelastuslaitoksen tilasto liikenneonnettomuushälytyksistä kertoo aivan toisenlaisen totuuden maamme liikenneturvallisuudesta.

Liikkuvan poliisin Perinneyhdistys pitää liikenneturvallisuuskeskustelun kannalta haitallisena, että yleisölle kerrotaan viranomaisten taholta faktana tietoa, mikä ei perustu hyväksytyyn tutkimustietoon vaan virkamiehen omaan henkilökohtaiseen käsitykseen ja teoriaan liikenneturvallisuuden tilasta.

Lisätietoja: Timo Tervo emeritus liikennelääketieteen professori p. 040 596 4876 ja Sven Olof Hassel evp ylikomisario p. 0400 520 444.

Liikkuvan poliisin Perinneyhdistys.

[www.lppy.fi](http://www.lppy.fi)